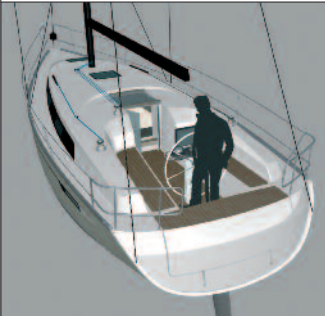


BAVARIA 32

Dopo la presentazione del Bavaria 55 che ha sancito l'inizio della collaborazione del cantiere tedesco con lo studio Farr, ecco che il sodalizio si rinforza con l'arrivo di questo nuovo Bavaria 32 che porta anch'esso la firma dello studio di Annapolis. Decisamente innovativo nell'estetica e nelle linee d'acqua rispetto ai modelli



L.f.t.	m. 9,85
Largh.	m. 3,45
Pesc.	m. 1,85
Disl.	kg. 5.000

attualmente in produzione, il Bavaria 32 non tradisce la sua vocazione di cruiser puro dando la priorità alla buona vivibilità della barca sia sopra che sotto coperta. Lo scafo dispone di ottimi volumi utili sia al confort in navigazione anche con mare formato, che necessari per offrire la giusta volumetria interna a tutti gli ambienti. La tuga particolarmente allungata verso prua



garantisce una buona altezza generale e la presenza di numerosi passauomo e oblò assicurano una buona luce in generale. La coperta ha un layout delle manovre molto razionale e studiato per una conduzione con equipaggio ridotto, mentre il pozzetto dotato di panche ben protette dai paramare è facilmente apribile sulla poppa con l'asportazione di una panca.

Bavaria Yachtbau - www.bavaria-yachtbau.com

GY 60

Disegnato da MP Design il nuovo GY 60 è un fast cruiser pensato per chi vuole fare lunghe navigazioni nel massimo confort e sicurezza. Dotato di uno scafo performante con entrate di prua sottili e un'equilibrata distribuzione dei volumi immersi, questo nuovo 18 metri si presenta con un'estetica accattivante e originale, caratterizzata da una piccola tuga in conformazione semi raised saloon che ben si integra al piano di coperta. L'ampia finestratura che scorre per 270 gradi lungo la tuga oltre a garantire un'ottima luce agli ambienti interni è anche un segno distintivo di questo



L.f.t.	m. 18,15
Largh.	m. 5,19
Pesc.	m. 3,00
Disl.	kg. 19.000

18 metri. La parte prodiera della coperta libera da ingombri ha tutti i passauomo a filo e può essere comodamente utilizzata come prendisole sia in navigazione che nelle soste in rada. Tutte le manovre scorrono a scomparsa e convergono nei pressi dei winch posizionati in prossimità delle due timonerie. Due i layout degli interni proposti dal cantiere con un'ampia scelta di personalizzazione.

Gieffe Yachts
www.gieffeyachts.it

MYT 48 M



L.f.t.	m. 48,00
Largh.	m. 9,60
Pesc.	m. 4,50/7,00
Disl.	kg. 220.000

Progettati da Bill Tripp, mago dei maxiyacht ultra veloci, questi due megayacht gemelli di 48 metri stanno prendendo forma nei cantieri di Savona sotto l'attento controllo di MYT (Monaco Yacht Temptation) che per conto degli armatori ne cura la realizzazione. Destinati alle lunghe navigazioni nel massimo confort e sicurezza questo yacht non tralasciano le prestazioni e il divertimento dell'andare a vela ecco perché gli scafi

hanno un'opera viva sì voluminosa ma studiata per non avere eccessivo trascinamento di acqua, e il dislocamento è comunque contenuto in relazione alla superficie velica. La coperta è stata pensata per una conduzione anche a equipaggio limitato ed è per questo che tutte le manovre convergono in un apposito pozzetto. Tutti gli impianti sono di altissimo livello e particolare attenzione è stata posta nel rispettare i più alti standard anti inquinamento. Personalizzabili a seconda delle esigenze dell'armatore tutti gli spazi interni.

Monaco Yacht Temptation - www.myt-group.com