



Chiglia basculante e facilità di trasporto per questo sportboat moderno che punta sulla monotipia

di CHRISTOPHE JULLIAND

Conciliare i pregi della chiglia basculante con le esigenze di facile carellabilità indispensabile per un monotipo che dovrà essere trasportato via strada da un campo di regata all'altro. Questa è l'idea di base che Roberto Spata e Stefano Polti hanno sottomesso allo studio MP Design per la progettazione con l'aiuto dell'ingegnere Luca Pusterla per i calcoli strutturali. Il cantiere Gieffe Yachts ha curato la costruzione. Nasce così un'imbarcazione che può essere trasportata con normale patente B. La carena risulta stretta con forme aggressive: dritto di prua verticale, entrate a lama, ridotta superficie bagnata, murate leggermente svasate nelle sezioni posteriori e uscite piatte a poppa. Ma la vera innovazione del Keeler 28 è sotto la linea di galleggiamento:

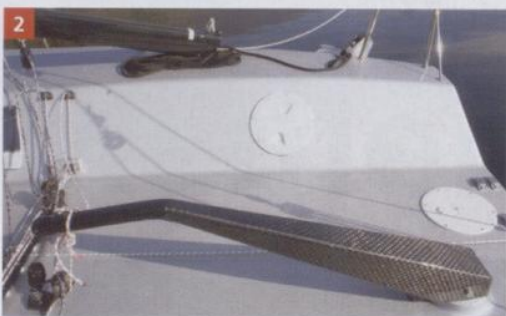
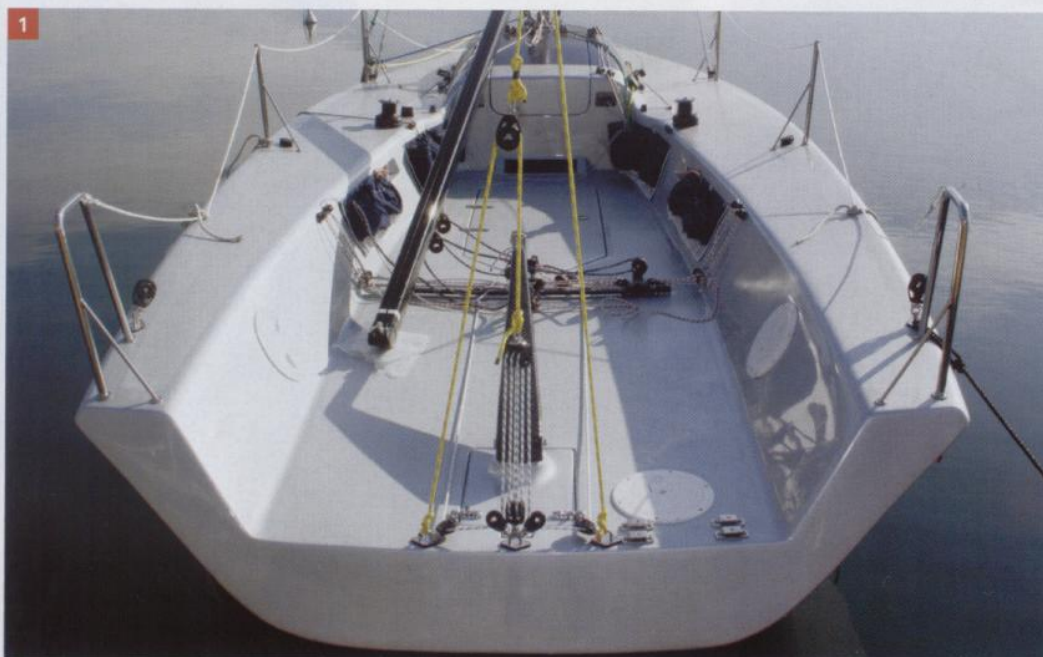


una canting keel, basculante a 50° per lato in navigazione e alzabile per il trasporto. Si movimentano tramite due paranchi con un circuito veloce e una regolazione di fino. Le manovre sono rinviate in pozzetto all'interno di scatole incastrate sui bordi del pozzetto. A bordo, il "canting keeler" dovrà occuparsi di questa manovra per cercare di continuo il giusto assetto laterale ma anche accom-

pagnare la virata e creare il rollio. Anche se non fosse inclinabile, il bulbo (325 kg a 1,80 m di profondità) garantirebbe un raddrizzamento onorevole. Il bonus di potenza offerto dalla chiglia basculante è stato sfruttato per creare un piano velico decisamente abbondante ma senza estremismi: l'armo è a 9/10 con due ordini di crocette acquartierate senza volanti e con un unico

paterazzo regolabile tramite paranco e, in testa d'albero, la solita stecca per fare passare la randa. La necessità di inclinare la chiglia sopravento si fa sentire già con 6 nodi di reale. Un'altra manovra a cui ci dovremo abituare è quella del canard. L'appendice è alzabile (serve soltanto di bolina) con un bordo d'attacco regolabile di 3° per ottenere l'incidenza giusta e migliorare l'angolo. Alle portanti, il bompresso estraibile a 1,50 m dalla prua permette di murare un enorme gennaker in testa (94 mq sul prototipo, verrà sicuramente diminuito nella versione definitiva). Sin dalle prime prove, il prototipo ha dato piena soddisfazione. Con 6 nodi di bolina, supera la velocità del vento e risale a 38° del reale (19° dell'apparente). Con 30 nodi di vento, solo con randa e fiocco, ha addirittura raggiunto 24 nodi. Frizzante, no?

Scheda tecnica



1 Aperto a poppa, il pozzetto si stringe verso il tambuccio. Tutte le manovre vi sono rinviate comprese quelle della canting keel e del canard. Nonostante queste manovre supplementari risulta funzionale e non troppo ingombrato; **2** La barra del timone, così come la pala lunga e situata ad estrema poppa, sono in carbonio;

A sinistra si vedono le due cime esterne per l'orientazione del canard; **5** L'avvolgitore incastrato sotto coperta evita intralci con le scotte del genaker; **6** Gli interni sono vuoti e permettono di stivarvi vele e tutto il materiale. Al centro si vede la scassa del canard; **7** Tutte le appendici sono alzabili per semplificare il trasporto;

8 Canting keel in azione: la stessa barca con la stessa superficie velica, ma con un bulbo fisso avrebbe richiesto 200 Kg di zavorra supplementare

Progetto:	MP Design
Lunghezza scafo	8,50 m
Lunghezza gall.	8,28 m
Larghezza	2,49 m
Immersione	0,76/1,80 m
Dislocamento	1.075 kg
Zavorra	325 kg
Chiglia basculante	+/- 50°
Sup. vel.	47,00 mq
P:	11250 m
E:	4000 mm
I:	11105 mm
J:	3200 mm
Peso equipaggio massimo	400 kg
Categoria Progettazione	C

Costruzione

- scafo e coperta: vetro E e resina epossica, laminazione per infusione (metodo Sprint SP System) con rinforzi strutturali in carbonio.

- albero, bompresso, pala, barra del timone, deriva, canard e relativa scassa in fibra di carbonio.

Prezzi

Il prezzo, le regole definitive della monotipia e il circuito da regate sono ancora da definire.

Informazioni:

Starboard Design

Tel. 031 563954

www.nwind.it

