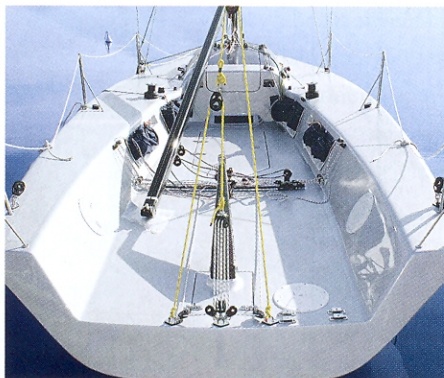




Keeler 28 La chiglia è mobile...

Abbiamo i tailer, i trimmer, i runner, ma forse mancava qualcosa a bordo di un racer. Che si vada profilando un nuovo ruolo? Il "canting keeler", così chiamato scherzosamente dall'equipaggio, è già una realtà a bordo del 28 piedi di **Starboard Design**, progetto che aspira a ritagliarsi un ruolo importante nel panorama agonistico. L'uomo in questione si occupa esclusivamente di muovere manualmente il sistema della chiglia basculante durante le manovre: un impegno di 2 secondi, questo il tempo in più che il Keeler 28 impiega a virare rispetto a una barca a chiglia fissa. Come spiegano **Roberto Spata** e **Stefano Polti**, "anime" del progetto, non avrebbe avuto senso appesantire con un sistema di pistoni elettrico (dunque batterie e circuiti che ne conseguono) uno scafo tanto leggero, il cui peso è per un terzo dovuto alle strutture in carbonio. Non inganni l'origine lacustre di chi ha avuto l'idea e la location della società, ma che nulla ha a che vedere con i barchini destinati a rimanere tra le sponde d'acqua dolce. Lo scopo primario del Keeler 28 è una **monotipia stretta** con un circuito a tappe che si costruirà entro il

2008, anche considerando che in qualsiasi categoria il **rating** sarebbe quasi impossibile da risolvere in tempo reale. Barca rigida e leggera quella costruita da Gieffe Nautica per Starboard: scafo e coperta sono in vetro



e resina epossidica con rinforzi in carbonio. Di quest'ultimo materiale sono anche il bompresso, la lama di deriva, la pala del timone e il canard. I punti di forza dunque stanno nella tecnologia, come quella del canard che ha la possibilità di essere alzato durante le andature portanti e di modificarne l'incidenza, così da ridurre al minimo lo scarroccio. L'albero è in fibra di carbonio, in un unico pezzo: il peso limitato consente l'armamento senza bisogno della gru. E non c'è da preoccuparsi della gestione: il 28 piedi grazie alla lifting keel è carrellabile, e si trasporta con la patente B. Il "giocino" ha un prezzo indicativo di **89.000 euro** e le carte in regola per imporsi. (I.S.)

SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto: **8,56 m**, lunghezza al gall.: **8,28 m**, larghezza: **2,49 m**; immersione: **0,76/1,80 m**; dislocamento: **1.005 kg**; ballast: **325 kg**; sup. velica: **47,00 mq**. Cantiere: **Starboard Design**, Via Einaudi 4, 22100 Como (Co), Tel. 031.563954, roberto@keeler28.com

Il Keeler 28 con il gennaker (in alto) e di bolina (a lato): il pozzetto è da racer puro (sopra).